STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 13949
27 mei 2015

Wijziging verkeersbesluit voor het nemen van tijdelijke verkeersmaatregelen voor de scheepvaart in verband met de verbreding van de Hollandse brug over het Gooimeer

Datum: 20 mei 2015
Nummer: RWS-2015/21651

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Begripsbepaling

In deze beschikking wordt verstaan onder:
• *'de hoofdingenieur-directeur':* de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Midden-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht;
• *'Het hoofd district Noord':* het hoofd van het district Midden-Nederland Noord, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht;
• *'Het hoofd afdeling vergunningverlening':* het hoofd afdeling vergunningverlening, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht;
• *'De waterbeheerder':* de Minister van Infrastructuur en Milieu, per adres Rijkswaterstaat Midden-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht, per e-mailadres handhaving-middennederland@rws.nl;
• *'BABS':* Besluit administratieve bepalingen inzake het Scheepvaartverkeer;
• *'Svw':* Scheepvaartverkeerswet;
• *'Bpr':* Binnenvaartpolitiereglement;
• *'Awb':* Algemene wet bestuursrecht.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

In verband met het creëren van een betere doorstroming tussen Schiphol – Amsterdam – Almere wordt de Hollandse Brug verbreed. Het project SAAone gaat dit uitvoeren en om deze verbreding mogelijk te maken is er een tijdelijke verplaatsing en versmalling van de vaarweg in het Gooimeer onder en nabij de Hollandse brug noodzakelijk. Deze tijdelijke verplaatsing en versmalling van de vaarweg kunnen mogelijk worden gemaakt door het nemen van een verkeersbesluit.

Op 9 december 2014, met kenmerk RWS-2014/54800, is er een besluit op grond van de Scheepvaartverkeerswet genomen voor het nemen van tijdelijke verkeersmaatregelen voor de scheepvaart in verband met de verbreding van de Hollandse brug in het Gooimeer. Op 11 maart 2015 is er een verzoek ingediend, geregistreerd onder nummer RWSV2015-00000311, om een wijziging van het verkeersbesluit van 9 december 2014.

De wijziging betreft het toevoegen van een vijfde situatie met verkeersmaatregelen die in de laatste fase van de werkzaamheden wordt genomen. Deze fase zal naar alle waarschijnlijkheid in juni van 2015 nog ingaan en wordt in stand gehouden totdat alle werkzaamheden gereed zijn, uiterlijk 31 december 2015.

Juridisch kader

Op grond van artikel 2 Svw ben ik bevoegd een verkeersbesluit te nemen. Daarbij dien ik de in artikel 3 Svw opgenomen belangen in acht te nemen van onder meer een vlotte en veilige doorvaart en het voorkomen of beperken van schade en veiligheidsrisico's in verband met schepen. Op grond van artikel 5 Svw kan ik beslissen een verkeersteken aan te brengen en op grond van artikel 7 Svw kan ik besluiten, al dan niet onder voorwaarden, een ontheffing te verlenen van een verkeersbesluit.

In bijlage 7 van het Bpr zijn de verkeerstekens opgenomen. Onder A van deze bijlage de verbodstekens. In bijlage 8 van het Bpr zijn regels opgenomen ten aanzien van de markering van vaarwater.

Op grond van artikel 2 van het BABS mag het bevoegd gezag bij het nemen van een verkeersbesluit uitsluitend gebruikmaken van verkeerstekens die een gebod of verbod bevatten zoals is opgenomen in bijlage 7 en 8 van het Bpr.
Op grond van artikel 10, onder a van het BABS kan door het bevoegd gezag voor het uitvoeren van werken verkeerstekens die een gebod of een verbod dan wel de opheffing van een gebod of een verbod aangeven, worden aangebracht zonder verkeersbesluit. Indien dit langer duurt dan 13 weken



of regelmatig terugkeert, is op grond van artikel 12 van het BABS alsnog een verkeersbesluit nodig.

Er worden werken geplaatst in de onderhavige situatie die vallen onder artikel 10, lid a van het BABS en dus zonder verkeersbesluit kunnen worden geplaatst. Echter de werken blijven langer dan 13 weken aanwezig, waardoor er een verkeersbesluit genomen moet worden op grond van artikel 12 van het BABS.

Belangenafweging en motivering

Er wordt een tweede brug naast de Hollandse Brug gebouwd. Hierdoor vinden er bouwactiviteiten op en nabij het water plaats. Echter, er vinden hier ook veel scheepvaartbewegingen onder de Hollandse brug plaats. Om de veiligheid van het scheepvaartverkeer en het uitvoeren van de werkzaamheden te waarborgen wordt steeds een aantal doorvaarten onder de Hollandse Brug afgesloten. Middels het besluit van 9 december 2014, met kenmerk RWS-2014/54800, zijn vier situaties vastgelegd voor het afsluiten van doorvaarten onder de Hollandse brug. Echter, het is wenselijk om een vijfde situatie te creëeren in verband met de afronding van het project. Middels de aanvraag van 11 maart 2015 is er een verzoek gedaan om het aantal situaties, om het vaarwater onder de Hollandse brug te kunnen afsluiten, te wijzigen naar vijf situaties.

Deze wijziging is benodigd omdat gedurende de werkzaamheden is gebleken dat de huidige vier situaties niet afdoende zijn om doelmatig de tweede brug te kunnen realiseren.

De huidige bebording zoals opgenomen in de beschikking van 9 december 2014, met kenmerk RWS-2014/54800, blijft ongewijzigd. De gesloten doorvaarten worden gemarkeerd door het plaatsen van betonning met het verbodsteken A.1. Voor het gehele werkgebied nabij de Hollandse Brug geldt een snelheidsbeperking van 9 km/uur. Het (ver)plaatsen van betonning wordt uitgevoerd door Rijkswaterstaat VWM (Markeerdienst) of door een door de Markeerdienst aangewezen bedrijf. Het plaatsen van de borden wordt uitgevoerd door het Project SAAone, in overeenstemming met de Markeerdienst.

Om de veiligheid en het vlotte verloop van de scheepvaart bij de bouw van de tweede brug te verzekeren dient een vijfde situatie te worden toegevoegd. Middels dit Verkeersbesluit wordt het aantal situaties voor het afsluiten van de doorvaarten onder de Hollandse brug gewijzigd van vier naar vijf situaties.

Procedure

Door mij is geen voorbereidingsprocedure op grond van de Algemene wet bestuursrecht, afdeling 3.4, gevolgd. Reden hiervan is, dat ik ervan uitga dat andere belanghebbenden door het nemen van dit besluit niet in hun rechten worden aangetast.

BESLUIT:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluit ik op grond van de artikelen 2, 3, 5 en 7 van de Scheepvaartverkeerswet, juncto bijlage 7 en 8 Binnenvaartpolitiereglement en juncto de artikelen 2, 10a en 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het Scheepvaartverkeer het besluit van 9 december 2014, kenmerk RWS-2014/54800, als volgt te wijzigen:

– De tekst onder *besluit, lid 2:*
  'de vier situaties'
  wordt vervangen door de volgende tekst:
  'de vijf situaties'
– De bijlage:
  '4 stuks'
  wordt vervangen door de bijlage:
  '5 stuks'

In de bijlage wordt tevens de tekening van situatie 5 toegevoegd.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
het hoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Midden-Nederland,
R.M. Kok

BIJLAGE MEDEDELINGEN

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag



waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift worden ingediend. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Minister van Infrastructuur en Milieu en worden gezonden aan de hoofdingenieur-directeur van RWS Midden-Nederland, t.a.v. de afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:
a. de naam en het adres van de indiener;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en
d. de gronden van het bezwaar.

Indien een bezwaarschrift is ingediend, is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Het verzoek dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:
a. de naam en het adres van de verzoeker;
b. de dagtekening;
c. de gronden van het verzoek (motivering).

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van het besluit waarop het geschil betrekking heeft, overgelegd. Naar aanleiding van het verzoek kan de Voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven. De griffier van de betrokken rechtbank wijst de verzoeker na indiening van diens verzoek op de verschuldigdheid van het griffierecht en bericht de verzoeker binnen welke termijn en op welke wijze het verschuldigde griffierecht moet worden voldaan.
Indien het bezwaar- en/of verzoekschrift in een vreemde taal is gesteld en een vertaling voor een goede behandeling van het verzoek noodzakelijk is, dient de indiener zorg te dragen voor een vertaling.

BIJLAGE 1: SITUATIETEKENING